

Wszyscy Zainteresowani

Dotyczy przetargu nieograniczonego: „Zakup i dostawa ciągnika z przyczepą i osprzętem zimowym (piaskarka i plug odśnieżny) w ramach budowy instalacji mechaniczno – biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie ZZO w Korczowie.” ZP/ZOŚ/26/2017

Zadanie realizowane w ramach projektu partnerskiego p.n. „Dostosowanie Zakładów Zagospodarowania Odpadów w województwie lubelskim do wymagań dla RIPOK,, dofinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2014 - 2020

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Biłgoraju jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) niniejszym przekazuje treść złożonych zapytań dotyczących zapisów SIWZ w postępowaniu znak: ZP/ZOŚ/26/2017 wraz z odpowiedziami na nie:

Pytanie nr 1

Na placu posiadamy Ciągnik T5.100 EC – mamy zarezerwowany dostępny od ręki

- w przetargu macie państwo zapis mówiący o tym iż

Pkt. 10 Układ hamulcowy na 4 koła, sterowany elektro-hydraulicznie

INFORMACYJNIE:

Hamulce ciągnika New Holland T5.100 EC działają w następujący sposób, że:

Po naciśnięciu hamulca tylne koła są hamowane przez hamulce mokre, zaś przednie koła są hamowane przez napęd osi przedniej, który załączany jest elektro-hydraulicznie po naciśnięciu pedału hamulca. Rozumiem, że takie rozwiązanie jest zgodne z zapisem przetargu.

De facto Ciągnik ma układ hamulcowy na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie. Opcjonalnie ciągniki mogą być wyposażone w dodatkowe hamulce mokre na oś przednią Takie rozwiązanie sugerowane są w ciągnikach o prędkości homologowanej 50 km/h, których rejestracja w Polsce nie jest możliwa.

Ciągniki w Polsce obecnie mają prędkość transportową w homologacji 40 km/h, więc wyposażenie ich w dodatkowe „mokre hamulce” osi przedniej nie jest stosowane. Wystarczający jest układ hamulcowy – tył, hamulce mokre – przód hamowanie napędem osi przedniej załączany elektro-hydraulicznie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza zgodność rozwiązania z zapisem SIWZ.

Pytanie nr 2

Posiadamy od ręki na placu przyczepę T672/1-10 ton. Spełnia ona główne wymogi przetargu, ale Posiada ona koła 15 cali, które są w standardzie w tym modelu. Czy akceptujecie państwo taki rozmiar kół? (w przetargu wpisane są 22,5)

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza kół o średnicy 15 cali.

CZŁONEK ZARZĄDU
Mariusz Wołoszyn

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Furmanek

**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ Spółka z o.o.**
23-400 Biłgoraj, ul. Łąkowa 13
tel. 84-688-13-52, 84-688-18-29, fax 84-688-18-47
PKO BP Biłgoraj 42 1020 5385 0000 9602 0002 5627
NIP 918-000-09-56